

INFO EDUARD

Сентябрь 2014



DANGER ZONE

ИСТОРИЯ

ОТРЫВКИ ИЗ КНИГИ
'CESLOSLOVENSKE LAVOCKY'



СОБРАННЫЕ МОДЕЛИ

F-14A "Danger Zone" 1/48
Spitfire Mk.IXe 1/48
La-5FN 1/48

BRASSIN

F4U-1 cockpit 1/48
F-16J exhaust nozzle 1/72
and many rockets...

eduard

© Eduard - Model Accessories, 2014

FREE FOR DOWNLOAD, FREE FOR DISTRIBUTION!

This material may only be used for personal use. No part of the text or graphic presentations can be used in another publication in any other media form or otherwise distributed without the prior written permission of Eduard - Model Accessorie and authors involved.

Editorial and Graphics - Marketing department, Eduard - Model Accessories, Ltd.
Публикуется с разрешения EDUARD - MODEL ACCESSORIES, spol. s.r.o.
Перевод выполнил: Борис Жарковский

Я-МОДЕЛИСТ

Сентябрь 2014

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ ■ 4

СБОРНЫЕ МОДЕЛИ ■ 6

(První doma 1/48, Danger Zone 1/48)

BRASSIN ■ 10

ФОТОТРАВЛЕНИЕ ■ 13

BIG ED ■ 15

НОВИНКИ ■ 16

Сентябрь 2014

ИСТОРИЯ ■ 17

Отрывки из книги „Cesloslovenske Lavocky“
Max Collett & Waipawa Special

СОБРАННЫЕ МОДЕЛИ ■ 24

F-14A „Danger Zone“ 1/48,
Spitfire Mk. IXe 1/48, La-5FN 1/48

ГАЛЕРЕЯ ■ 32

King Tiger „213“

БУДУЩИЙ ВЫПУСК ■ 36

Октябрь 2014



ПРЕДИСЛОВИЕ

Пора отпусков и каникул позади, настало время приступить к активной работе, мы возвращаемся к своему обычному, размеренному графику производства и продаж. Летом шли интенсивные дебаты в интернете о нашей модели Bf-109 Royal Class. Споры были горячими, и это держало нас в некотором напряжении. Спасибо нашим поклонникам и недругам. Благодаря этим дебатам мы получили для себя бесценную информацию. Как известно, в спорах рождается истина. К сожалению, в настоящее время комплект Royal Class не доступен для заказа. Причина совершенно банальна - закончились пивные стаканы. Эти комплекты не появятся в продаже раньше середины сентября, жалею, но раньше мы не сможем укомплектовать эти наборы. Несомненно, модель Bf-109 Royal Class является нашей лучшей моделью в этом году. Объемы продаж этого комплекта и его популярность достигли небывалых размеров. Я не могу сравнить эти показатели ни с одной другой моделью.

В сентябре ожидается всплеск активности на сайтах, обусловленный очередной годовщиной окончания Второй Мировой Войны. Это событие произошло 2-го сентября 1945-го года. Мы выпустили набор фототравления 53127 Pacific V-Day figures 1/200 S.A. в масштабе 1/200. Аналогичный набор, заявленный нами в масштабе 1/350, вызвал большой интерес со стороны моделлистов. Новый набор 53127 уже одиннадцатый по счету из выпускаемых нами наборов фототравления для военных кораблей ВМС США в масштабе 1/200, посвященных годовщине окончания Второй Мировой Войны (V-Day). В этом выпуске вы прочтете о новых бонусах и скидках в сентябре.

Мы заявили о выпуске двух комплектов серии Limited Edition, но успели подготовить только один. Это модель 1192 F-14A «Danger Zone» в масштабе 1/48. Пластиковые части произведены HOBBY BOSS. В комплект входят детали фототравления, маски, смоляные детали Brassin, в числе которых катапультное кресло, сопла двигателей, колеса шасси. Завершает этот внушительный список лист с превосходными декалями, разработанными нашими коллегами из Furball Aero Design. Декали напечатаны Cartograf. Этот замечательный комплект является результатом кропотливой работы многих людей и сотрудничества нескольких компаний. Цена не маленькая, согласен с этим полностью, но учитывайте пожалуйста и то, что на разработку этого комплекта ушло много сил и времени. На мой взгляд, затраты как интеллектуальные, так и финансовые, а также высочайший стандарт качества и великолепная комплектация, вполне соответствуют установленной цене. Разработка этого комплекта привела к появлению множества интересных дополнений и аксессуаров, в частности, SIN64814 F-14A WEAPONS SET 1/48, содержащий вооружение и три платы фототравления, набор фототравления 48817 F-14A upgrade set. Используя этот набор, моделлисты смогут существенно улучшить внешний вид модели F-14A. Набор 49069 F-14A seatbelts FABRIC - тканевые привязные ремни и набор 49693. Детали этих наборов выполнены из материала SUPER FABRIC.

Разница между изделиями, изготовленными из материалов FABRIC и SUPER FABRIC, весьма существенна. Детали из SUPER FABRIC изготавливаются с применением лазерных технологий, сходство с прототипом практически полное, ну а застежки на ремнях, при ближайшем рассмотрении, ничем не отличаются от оригинала. Детали наборов разработаны таким образом, что их установка на модель не требует специальных навыков и высокого мастерства, красятся эти детали специально разработанными красками. В этой же серии мы выпустили четыре подобных набора в масштабе 1/72.

Второй сентябрьский комплект в серии Limited Edition будет доступен с 17-го сентября. Он называется «PRVNI DOMA». В комплект входят пластиковые детали для модели самолета Lavochkin La-5FN, разработанные ZVEZDA, и детали для модели La-7 от GAVIA в масштабе 1/48. Выпуск этого комплекта посвящен BBC Чехословакии периода Второй Мировой Войны и в послевоенный период. В состав комплектов входят детали фототравления, маски и великолепные декали. Кроме того, в коробках будет брошюра, написанная Jiri Vraný - известным историком авиации. Многие полагают, что о Второй Мировой Войне известно уже все. Мы не можем с этим согласиться. И эта брошюра является ярким тому подтверждением. Из нее вы узнаете много нового и интересного, увидите фотографии, которые до этого нигде не публиковались. Новый комплект является продолжением той работы, которую мы провели ранее, выпустив комплект «THE BOYS ARE BACK». Новая модель будет доступна не только в нашем интернет-магазине. Мы предоставим нашим партнерам возможность с ней поработать, чтобы они предложили ее моделлистам. Напомню, что продажи новинки начнутся 17-го сентября. Эта дата хорошо известна и чехам, и словакам. В этот день, в 1944-м году, на аэродроме Zolna в Словакии приземлилась 1-я эскадрилья истребителей чехословацких BBC, воевавшая в составе Советских BBC и начала производить боевые вылеты уже с территории Словакии. В течение нескольких недель, с момента приземления эскадрильи в Словакии, это было наиболее активное и результативное подразделение на этом направлении фронта.

Мы намерены и дальше продолжать разрабатывать подобные комплекты, сделав это новым стандартом компании EDUARD. В октябре появится комплект «SILVER ARROWS», посвященный самолетам MiG-21PF, PFM и R, состоявшим на вооружении BBC Чехии и Словакии. Октябрьская новинка будет интересна не только своей великолепной комплектацией, но и брошюрой, написанной Martin Japousek. На 88-ми страницах брошюры автор подробно описывает эксплуатацию истребителей MiG-21



в период с шестидесятых по девяностые годы, приводит ранее не публиковавшиеся фотографии. Лист декалей напечатан Cartograf и содержит 32 варианта маркировки. Будет произведено 1500 комплектов. Количество и качество смоляных деталей, входящих в состав комплекта, несомненно, вас впечатлит. Моделлисты смогут собрать, на свой выбор, одну из версий MiG-21PF, PFM или R. Габариты коробки не позволили включить в качестве дополнений комплекты вооружения. Вы сможете приобрести эти детали как по отдельности, так и в составе комплектов OVERTREE (в комплекты OVERTREE входят только пластиковые детали без инструкции по сборке). Отметим, пожалуйста, что в комплекты OVERTREE будут входить литники с мелкими деталями, которые не войдут в стандартные комплекты. Это сделано нами для того, чтобы моделлисты, желающие собрать собственную, отличающуюся от стандартной, версию истребителя, имели для этого больше возможностей. Кроме того, по теме MiG-21 появится еще один комплект в серии Limited Edition 1159 «STRIBRNE SIPY EMPTY». В каком-то смысле его можно назвать «пустым». Комплект не будет содержать смоляных деталей. Только инструкцию, публикацию, декали и маски. Но будет дополнительные литники с пластиковыми деталями аналогичными тем, что войдут в состав комплектов OVERTREE. Сборка этой модели будет несколько сложнее и интереснее. Появятся комплекты в серии OVERTREE, содержащие совершенно уникальные детали для сборки кабины. Как вам такое предложение? Не слишком много? Возможно, я ошибаюсь, но, на мой взгляд, идея не плоха. Полагаю, что такой подход поможет привлечь интерес моделлистов, сделать моделирование большим, чем процесс соединения готовых деталей, чем-то похожим на конструирование. Мы сможем ответить на все ваши вопросы в период проведения E-Day. Приходите, спрашивайте, мы в вашем распоряжении. Во время проведения E-Day мы предоставим моделлистам возможность самостоятельно скомплекто-

вать необходимую им модель. Продажи новинок начнутся 27-го и 28-го сентября. Обратите внимание, что я не стал рассказывать о новинках фототравления, Brassin и прочем, как обычно я делаю во вступлении к информационному бюллетеню. Я уверен, что вы сами, без моей помощи, сможете прочитать выпуск и получить представление о новинках нашей компании. Но давайте немного поговорим о предстоящем E-Day. Как и прежде, он будет проводиться на парковке крупного торгового центра. Там были некоторые проблемы с освещением. Мы получили много предложений перенести место проведения этого мероприятия, но, неспешно обдумав все, решили не менять место проведения, но устранить проблемы с освещением. Обсудив все с владельцами здания, мы решили установить пару сотен дополнительных светильников. Так что темно не будет. Конечно не так как Nurnberg, но, тем не менее, ситуация с освещением значительно улучшится. Вы, наверное, задаетесь вопросом о стоимости входного билета и подарке каждому посетителю мероприятия? И об этом я тоже не стану рассказывать сейчас. Наверняка вы догадываетесь, что мы будем презентовать каждому посетителю. Не стану раскрывать секрет, скажу лишь то, что будет два варианта подарков, а может быть и три. Один для детей, другой для моделистов, третий для конкурентов. Каждому что-то свое. Традиционно, будет проведена дискуссия. На этот раз, мы установим гораздо больше микрофонов, чем прежде. Напишите мне заранее, какие темы вы хотите обсудить, и я попытаюсь наилучшим образом сформировать повестку дня.

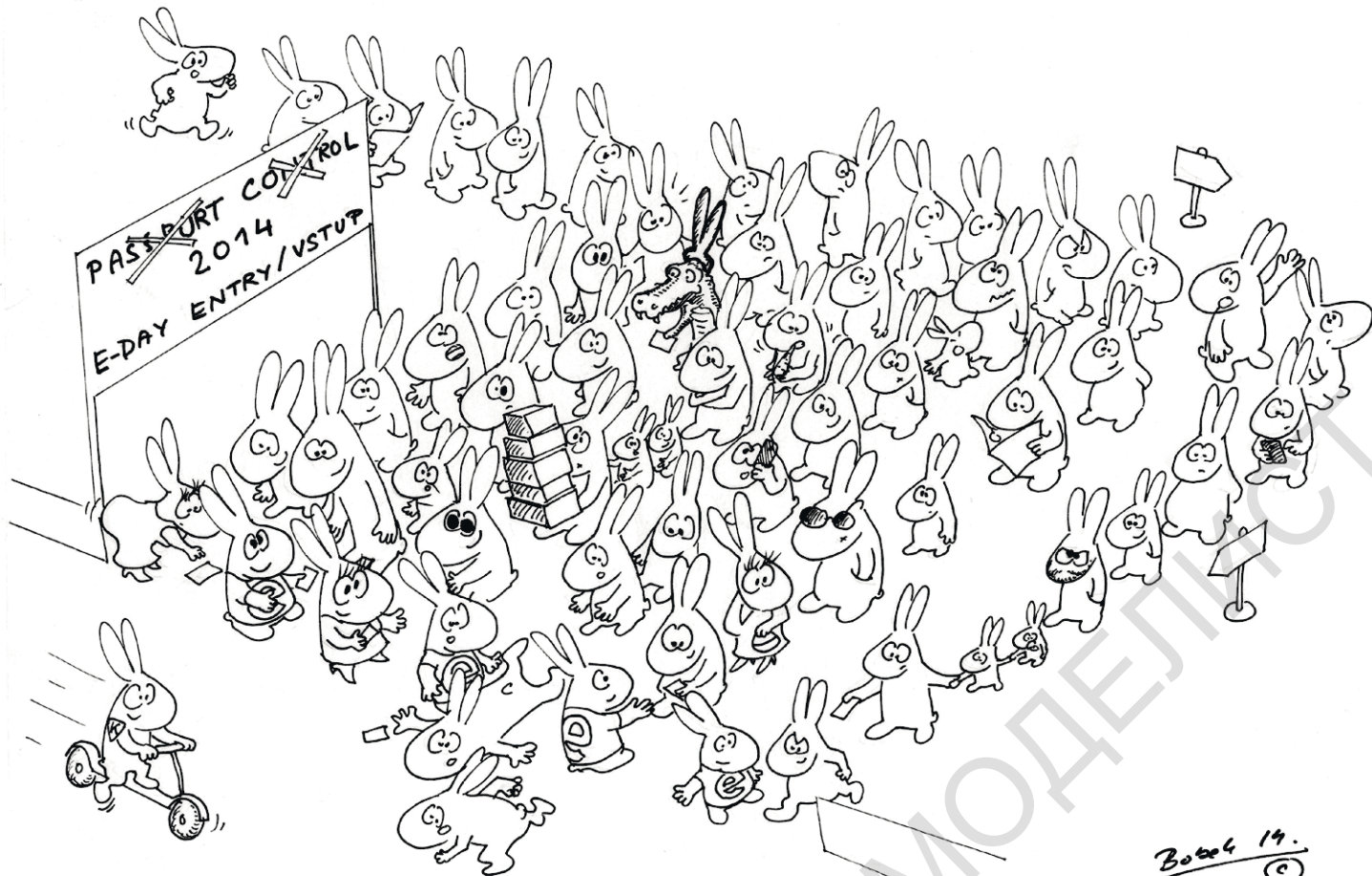
За минувшие два года, проводя E-Day, мы сумели избавиться от длинных очередей. Но очередь желающих пройти внутрь, перед входом, к сожалению, осталась. В этом году мы предпримем ряд мер, чтобы избавиться и от нее.

А теперь самое время поговорить о следующем крупном событии - Novemberfest. Как и в прошлом году, мероприятие будет проводиться в крайние выходные ноября. Прибытие участников состоится в пятницу и будет возможность посетить наш отдел продаж, который переехал из Obrnice в Most и посмотреть запасы товаров на нашем складе. Основные мероприятия запланированы на субботу. Воскресенье станет заключительным днем поездки. Мы тщательно готовимся к Novemberfest. Но в этом году график проведения мероприятия будет несколько изменен. Сократится продолжительность посещения отдела масок. Это оказалось не очень интересно для наших посетителей. Вместо этого будет добавлена лекция по истории компании. Так как наш отдел продаж и склад переехали в Most, посещения этих подразделений полностью исключено из субботней программы. Посетители смогут сделать покупки в пятницу. Мы организуем транспорт от Obrnice до Most, либо вы воспользуетесь собственной машиной.

В этом году, кроме E-Day, мы примем участие в Pilsen Kit, впервые посетим Opol в Польше. Мы стараемся принять участие во всех значимых мероприятиях, связанных с стендовым моделизмом, что же касается вас, то я вполне понимаю трудность выбора, куда пойти. Но держите пальцы скрещенными, и все будет хорошо. Мы надеемся увидеть вас хотя бы на одном из мероприятий!

Успехов в моделировании!

Vladimir Sulc

Premi doma



1/48, Артикул 1189

- ★ Наш выпуск limited edition La-5FN и La-7 посвящен 70-й годовщине возвращения чехословацких пилотов в оккупированную страну 17 сентября 1944 года.
- ★ Пластиковые части Zvezda (La-5) и Gavia (La-7)
- ★ DUAL COMBO - две сборные модели
- ★ Декали Cartograf
- ★ Цветное фототравление и маска
- ★ Brassin: колеса
- ★ **КНИГА** - ČESKOSLOVENSKÉ LAVOČKY:

Jiří Vraný about La-5FN and La-7 flown by Czechoslovak pilots.





17 сентября 2014
70-я годовщина возвращения
Чехословацких пилотов

Книга
ČESKOSLOVENSKÉ LAVOČKY
написана Jiri Vraný
о La-5FN and La-7

(Чешский язык)





DANGER ZONE



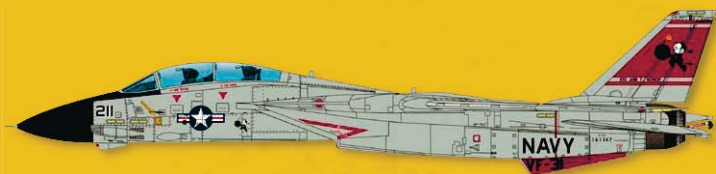
eduard
BRASSIN



NL 212, VF-111, USSCARLVINSON

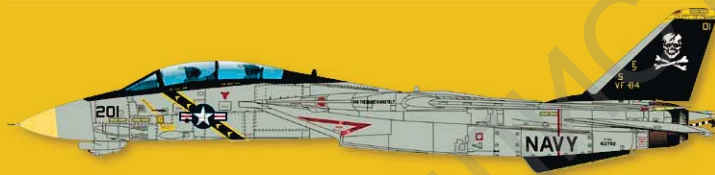


NJ 470, VF-124, NASMIRAMAR1983

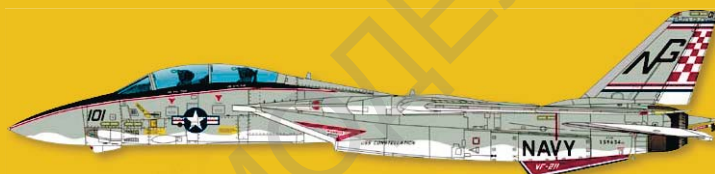


AC 211, VF-31, USSJOHNFKENNEDY

- ★ пластиковые части Hobby Boss
- ★ большой лист декалей для пяти полноцветных маркировок для F-14A
- ★ Eduard Brassin: кресло, шасси, сопла
- ★ Цветное фототравление и маска (артикул 1192)



AJ 201, VF-84, USSTHEODOREROOSEVELT



NG 101, VF-211, USSCONSTELLATION

DANGER ZONE

RELATED PRODUCTS FOR KIT 1192:

F-14A weapon set 1/48

Cat.No. SIN64814



All sets included in this BIGSIN are available separately, but with every BIGSIN set you save up to 30%.



AIM-54A Phoenix
(648097)



AIM-9M/L Sidewinder
(648029)



AIM-7M Sparrow
(648069)

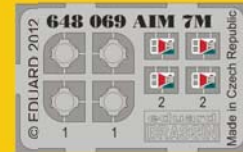
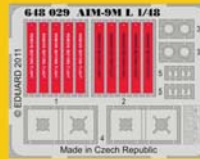
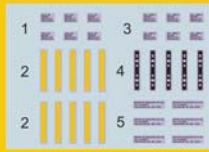
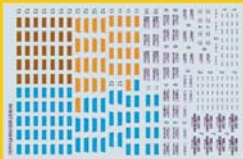


Photo-etched set

F-14A Seatbelts FABRIC 1/48

Cat.No. 49069

F-14 Remove Before Flight SUPER FABRIC 1/48

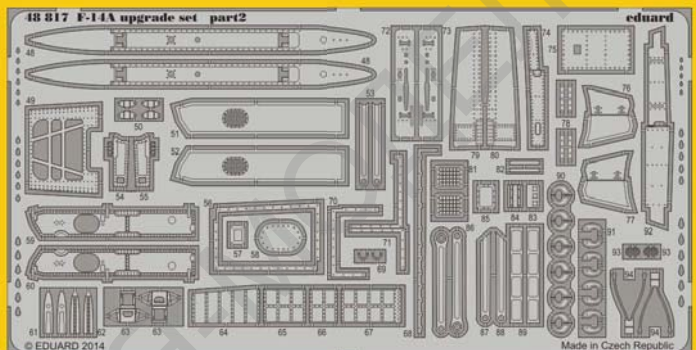
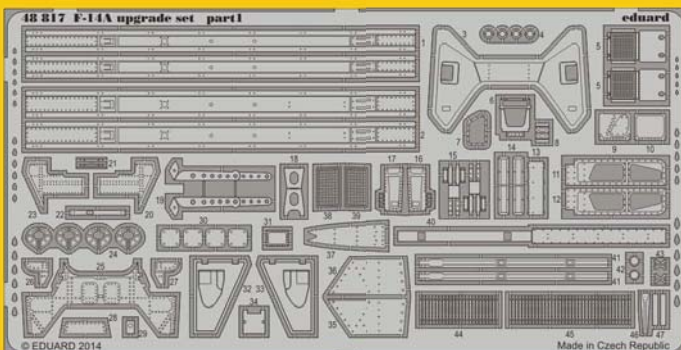
Cat.No. 49693



Photo-etched set

F-14A upgrade set 1/48

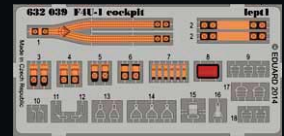
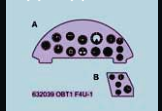
Cat.No. 48817





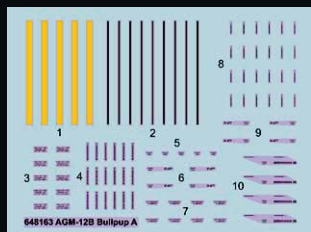
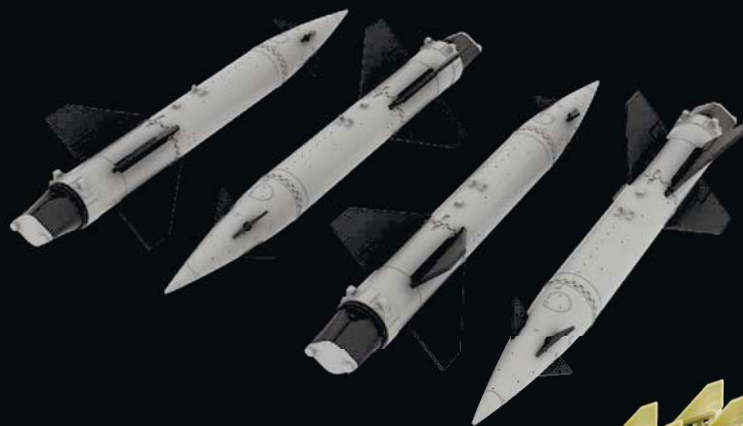
632039
F4U-1 cockpit
1/32 Tamiya

Выполненный со всеми подробностями и мелкими деталями кокпит для модели F4U-1 в масштабе 1/32. Прицел изготовлен из прозрачной смолы. Тканевые привязные ремни. В набор входят декали и фототравление.



648163
AGM-12 Bullpup A
1/48

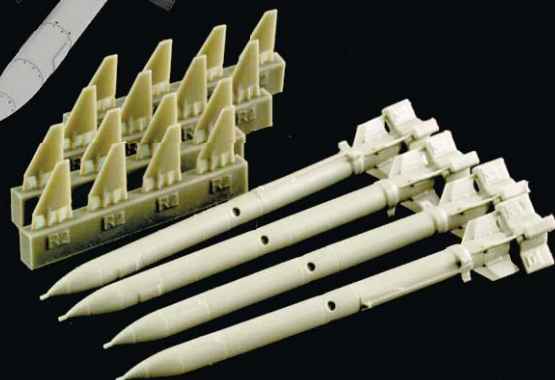
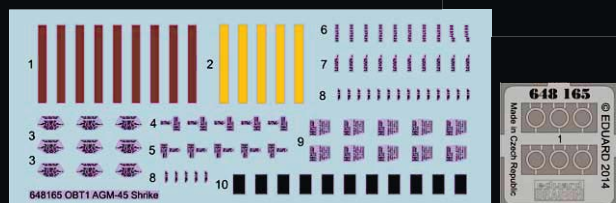
Четыре американских ракеты класса воздух-земля. В набор входят декали.



648165 AGM-45 Shrike

1/48

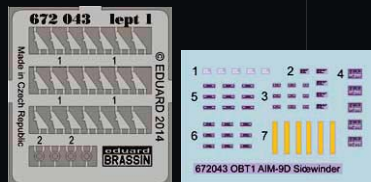
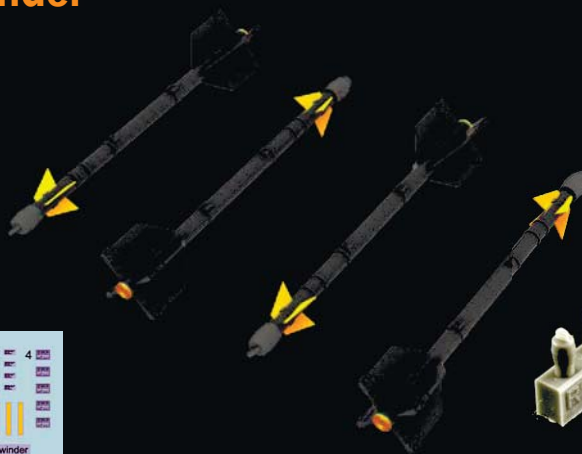
Четыре американских противорадиолокационных ракеты. В набор входят декали и фототравление.



672043 AIM-9D Sidewinder

1/72

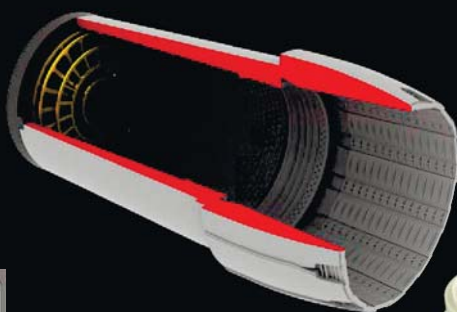
Четыре ракеты класса воздух-воздух. В набор входят декали и фототравление.



672045 F-16CJ Block 50 exhaust nozzle

1/72

Сопло двигателя для модели F-16CJ TAMIYA в масштабе 1/72. В набор входит фототравление.





SIN64814

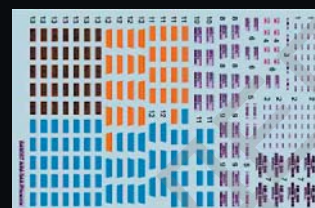
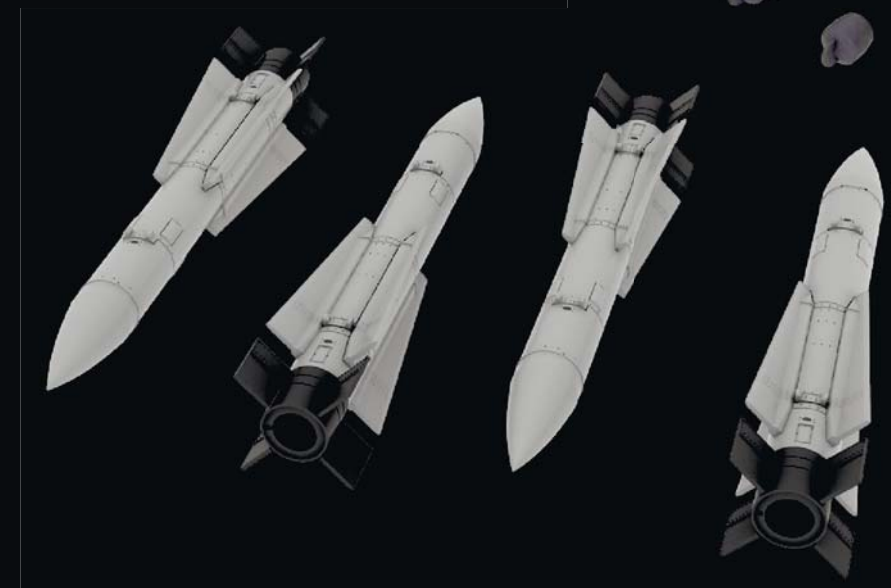
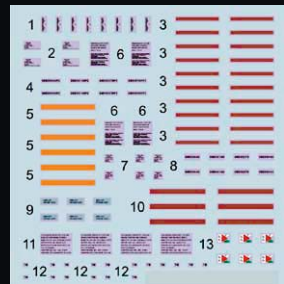
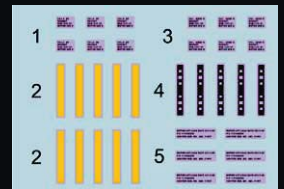
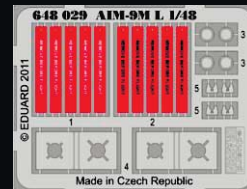
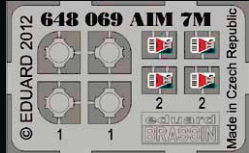
F-14A WEAPONS SET

1/48

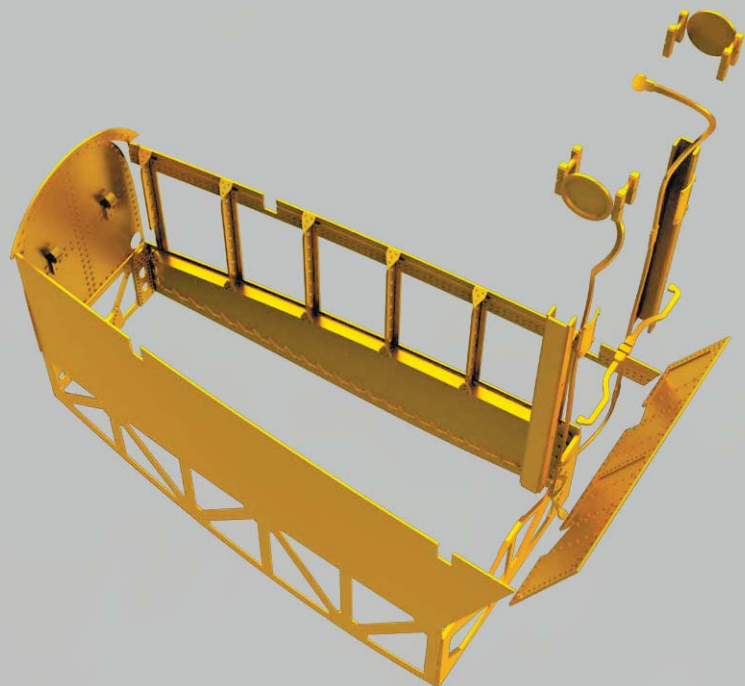
Комплект из трех наборов для F-14A in 1/48.

- AIM-9M/L Sidewinder (4 штуки),
- AIM-7M Sparrow (4 штуки),
- AIM-54A Phoenix (4 штуки).

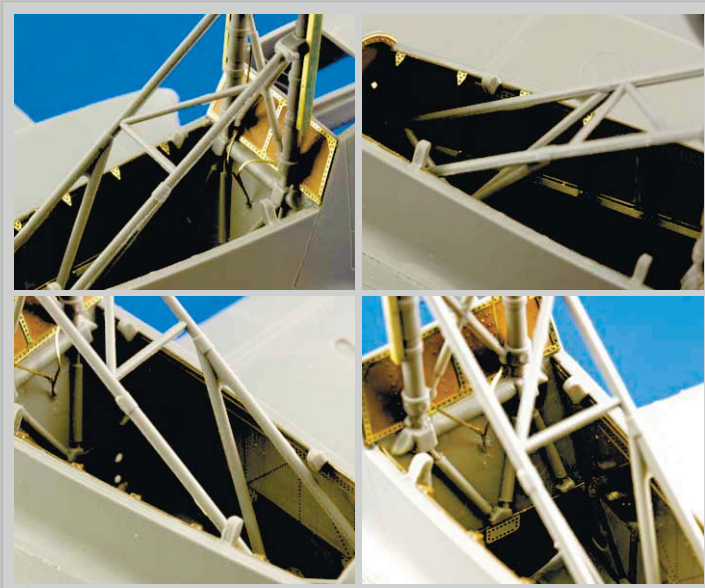
! DANGER ZONE !



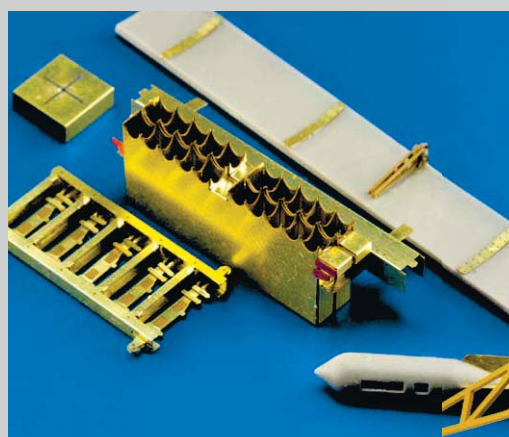
ФОТОТРАВЛЕНИЕ И МАСКИ



Do 215B undercarriage 1/48 ICM (48816)

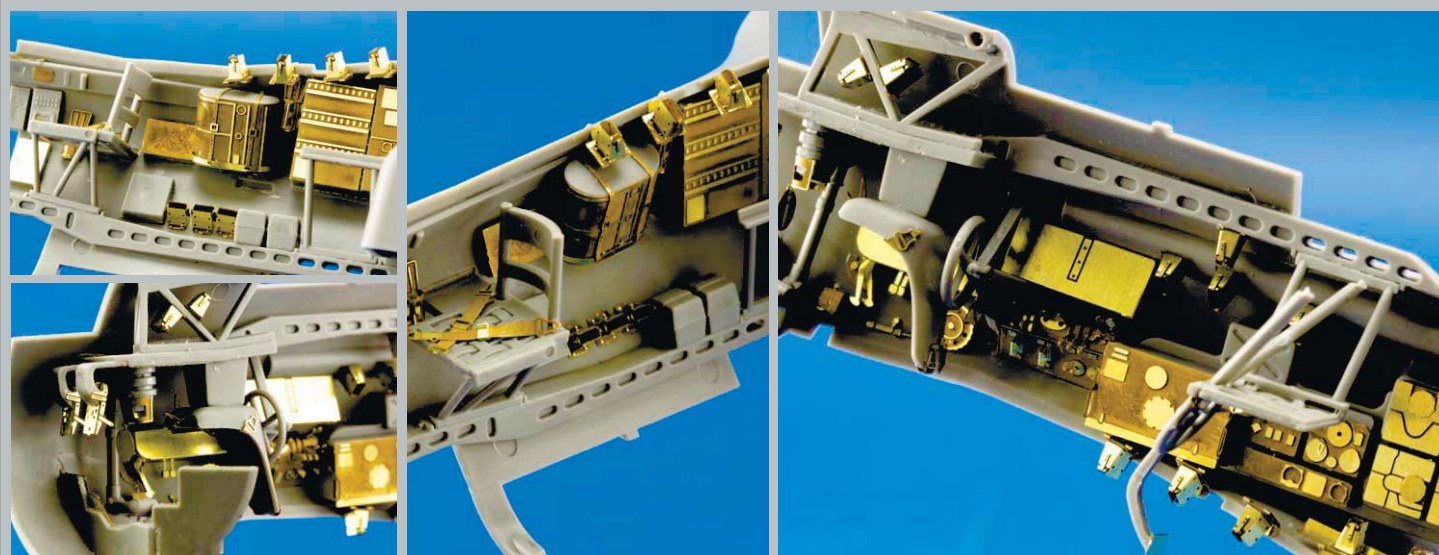


Do 215B bomb bay 1/48 ICM (48818)

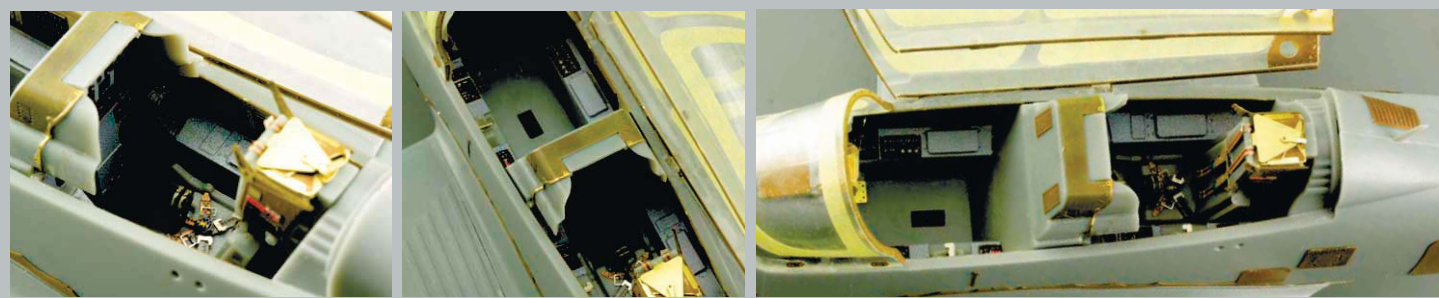


Фототравление и маски

Do 215B S.A. 1/48 ICM (49691)



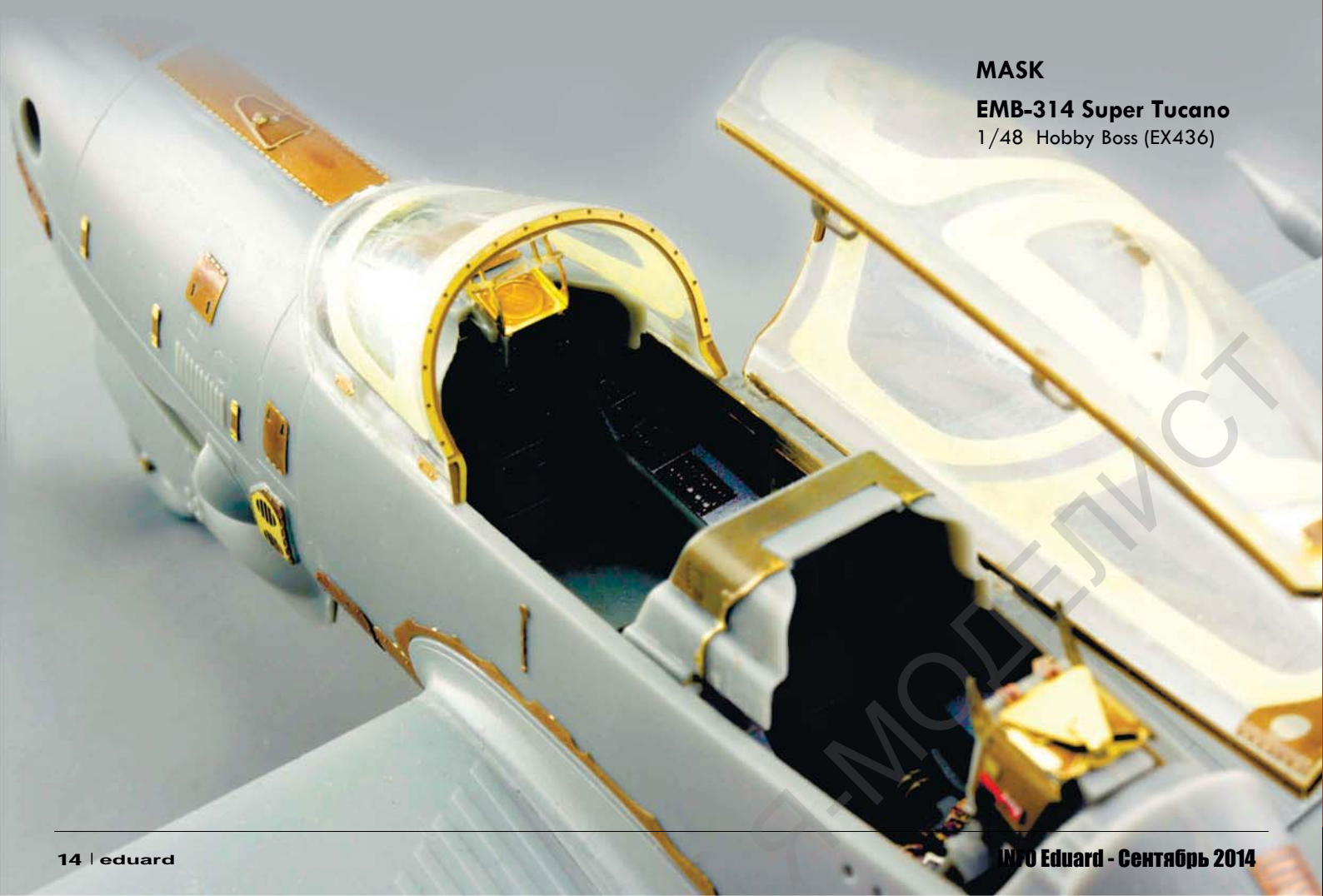
EMB-314 Super Tucano S.A. 1/48 Hobby Boss (49690)



MASK

EMB-314 Super Tucano

1/48 Hobby Boss (EX436)



Комплекующие наборов BIG ED доступны отдельно.
Покупая комплект BIG ED, вы экономите около 30%.

BIG ED



32350 Spitfire Mk.II landing flaps (BIG3340)



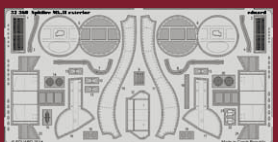
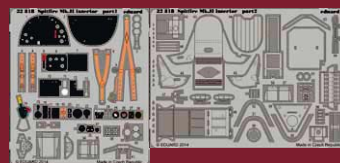
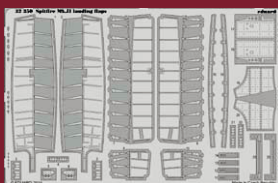
48811 F-80 exterior (BIG49110)



72579 Fw 200C exterior (BIG7287)

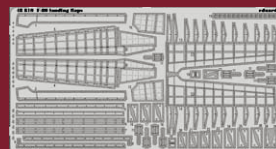
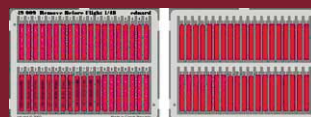
BIG3340 SPITFIRE Mk.II 1/32 REVELL

- 32350 Spitfire Mk.II landing flaps
- 32360 Spitfire Mk.II exterior
- 32818 Spitfire Mk.II interior S.A.
- JX168 Spitfire Mk.II



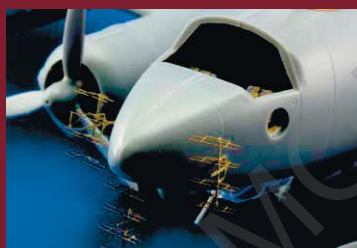
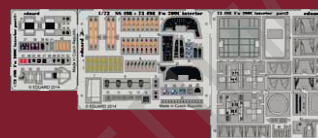
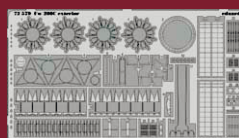
BIG49110 F-80 1/48 HOBBY BOSS

- 48810 F-80 landing flaps
- 48811 F-80 exterior
- 49685 F-80 interior S.A.
- EX418 F-80
- 49009 Remove Before Flight



BIG7287 Fw 200C 1/72 TRUMPETER

- 72579 Fw 200C exterior
- 72580 Fw 200 landing flaps
- 73498 Fw 200C interior S.A.
- CX384 Fw 200C



KITS

1189 První doma	1/48	Limited Edition
1192 Danger Zone	1/48	Limited Edition

PE-SETS

36278 Sd.Kfz 3b Maultier with Flak 38	1/35	Italeri
48814 A-6E exterior	1/48	Hobby Boss
48815 Tornado ladder	1/48	Revell
48816 Do 215B undercarriage	1/48	ICM
48817 F-14A upgrade set	1/48	Eduard
48818 Do 215B bomb bay	1/48	ICM
49689 A-6E interior S.A.	1/48	Hobby Boss
49690 EMB-314 Super Tucano S.A.	1/48	Hobby Boss
49691 Do 215B S.A.	1/48	ICM
49069 F-14A seatbelts FABRIC	1/48	
49693 F-14 Remove Before Flight SUPER FABRIC	1/48	Eduard
53119 USS Missouri part 4 - floater net baskets	1/200	Trumpeter
53121 USS Missouri part 5 - Bofors ammo holders	1/200	Trumpeter
53122 USS Missouri part 6 - railing	1/200	Trumpeter
53124 USS Missouri part 8 - radars	1/200	Trumpeter
53126 USS Missouri part 10 - hull plates	1/200	Trumpeter
53127 Pacific V-Day figures	1/200 S.A.	Trumpeter
73024 Seatbelts IJN SUPER FABRIC	1/72	
73026 Seatbelts RAF late SUPER FABRIC	1/72	
73027 Seatbelts RFC WWI SUPER FABRIC	1/72	
73028 Seatbelts France WWI SUPER FABRIC	1/72	
73511 CR.32 S.A.	1/72	Italeri

ZOOMYS

FE689 A-6E interior S.A.	1/48	Hobby Boss
FE690 EMB-314 Super Tucano S.A.	1/48	Hobby Boss
FE691 Do 215B interior S.A.	1/48	ICM
SS511 CR.32 S.A.	1/72	Italeri

MASKS

CX397 AH-1	1/72	1/72	Special Hobby
EX434 Do 215B	1/48	1/48	ICM
EX435 A-6E	1/48	1/48	Hobby Boss
EX436 EMB-314 Super Tucano	1/48	1/48	Hobby Boss
JX171 X-15A	1/32	1/32	Special Hobby
JX172 T-33	1/32	1/32	Special Hobby

BIG ED

BIG3340 SPITFIRE Mk.II	1/32	1/32	Revell
BIG49110 F-80	1/48	1/48	Hobby Boss
BIG7287 Fw 200C	1/72	1/72	Trumpeter

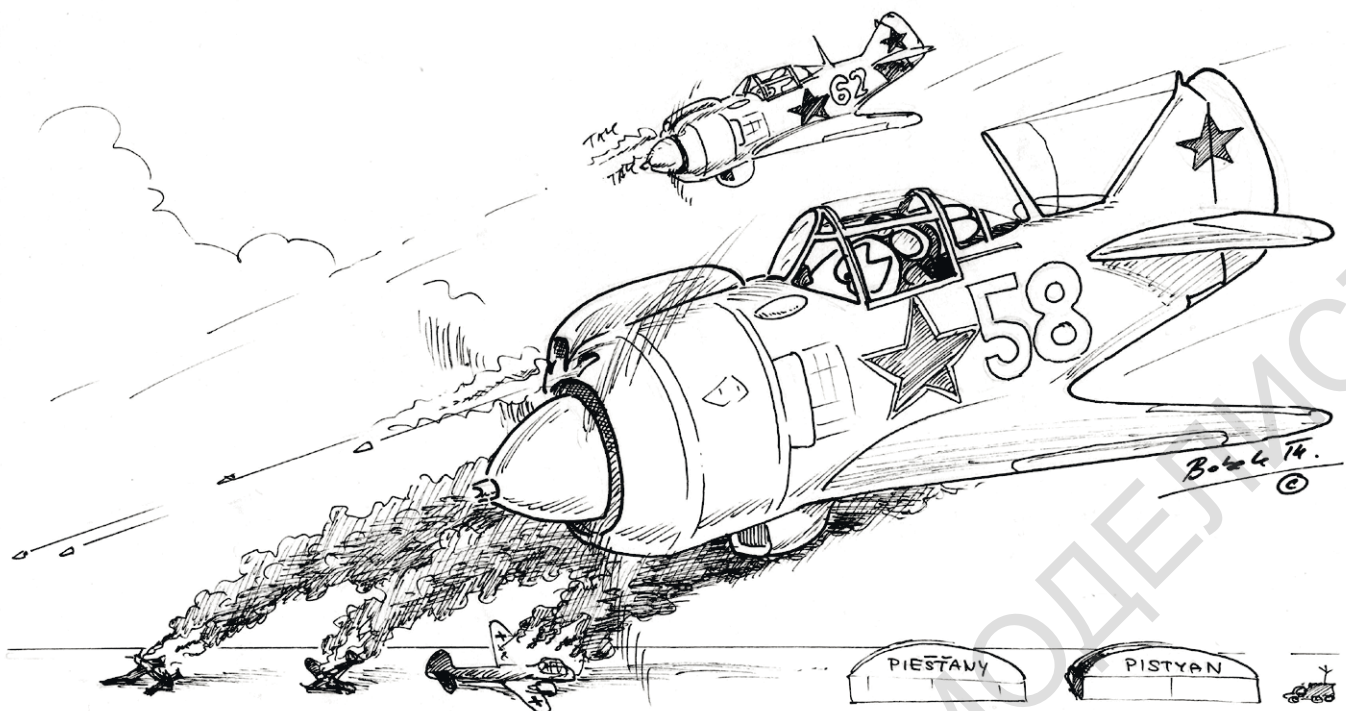
BRASSIN

632039 F4U-1 cockpit	1/32	1/32	Tamiya
648163 AGM-12 Bullpup A	1/48	1/48	
648165 AGM-45 Shrike	1/48	1/48	
672043 AIM-9D Sidewinder	1/72	1/72	
672045 F-16CJ Block 50 exhaust nozzle	1/72	1/72	Tamiya

BIGSIN

SIN64814 F-14A WEAPONS SET	1/48	1/48	
----------------------------	------	------	--

E-BUNNY'S SQUAT



Глава из книги Jiri Vraný
«Cesloslovenske Lavocky», вошедшей в состав комплекта Limited Edition La-5FN и La-7 «Prvni Doma».



Глава IV

СЛОВАЦКОЕ НАЦИОНАЛЬНОЕ ВОССТАНИЕ

Jiri Vraný

Словацкое Восстание началось 29-го августа 1944-го года. Немецкие войска немедленно отреагировали на народные выступления. Спустя два дня, 31-го августа, словаки потеряли значительную часть своих самолетов. Три самолета Восточной Словацкой Армии пересекли линию фронта, перелетев на советскую сторону. Существенную помощь Словацкому Восстанию оказал 1-й истребительный чехословацкий авиаполк.

На аэродром Zolna из Krosno перелетели двадцать один La-5FN.

В день перелета не обошлось без происшествий. Истребитель La-5FN, бортовой номер 58, под управлением капитана Fajtl, вернулся из-за технических неисправностей в Krosno. Вместе с ним вернулся подпоручик S. Hlуска на своем La-5FN, бортовой номер 24. На аэродром Zolna они прилетели вечером. Надпоручик Stehlik (La-5FN, бортовой номер 58), вместе с двадцатью истребителями, взлетел с аэродрома Tri Duby и привел самолеты на аэродром Zolna. Состоялась торжественная церемония встречи. С тех пор дата 17-е сентября отмечается как день ВВС Чехословакии.

В тот же день пилоты Lavochkin совершили свои первые боевые вылеты с словацкого аэродрома. Первый боевой вылет в 18:50 совершил подпоручик Kruta. Противниками 1-го чехословацкого истребительного полка были опытные летчики Luftwaffe.

Серьезное столкновение произошло 18-го октября, когда немецкая авиация совершила налет на Banska Bystrica. В 11:30 группа из одиннадцати немецких истребителей Fw 190 и Bf 109 появилась в районе Tri Duby. На перехват направилась пара La-5FN, совершавшая в это время патрулирование района. Подпоручик Hlуска сбил один и нанес значительные повреждения еще одному Fw 190. Подпоручик Sticka повредил два самолета противника. Истребитель Hlуска тоже получил серьезные повреждения, но летчик благополучно посадил свой Lavochkin на аэродроме Zolna. После полудня победу одержал ротмистр Dobrovodsky. Он сбил один и повредил еще один Ju 88. Есть предположение, что в этом же бою он сбил Fw 189. Он бился в паре с надпоручиком Chabera, который повредил двигатель Ju 88. Имеются сведения о том, что в этом бою добился победы подпоручик Srom, сбивший Ju 87 и повредивший Bf 109G. Основной задачей пилотов подразделения было сбивать немецкие бомбардировщики. Летчики совершили огромное количество боевых вылетов. На их плечи легла обязанность не только противодействовать самолетам противника, но и уничтожать наземные цели. В общей сложности, за время пребывания в Словакии, на наземные цели было сброшено 624-е бомбы.

Исторический перелет истребителей на аэродром Zolna, в районе реки Hron. Эта фотография была сделана L. Valousek из кабины его самолета La-5FN, бортовой номер 69. На La-5FN, бортовой номер 20, летит подпоручик Мотуска, позади него на La-5FN, бортовой номер 65, летит подпоручик Loucky. Ниже на фотографии, La-5FN, бортовой номер 23, летит подпоручик Mraz. На фюзеляже La-5FN, бортовой номер 65, была нанесена монограмма подпоручика Loucky. Она была написана мелом и долго не продержалась на фюзеляже. Этот самолет состоял на службе ВВС Чехословакии после войны. Имеются документы о его техническом обслуживании, датированные 1946-м годом.



Летчики 1-ого чехословацкого истребительного авиаполка наблюдают за возвращением La-5FN на аэродром Zolna 17-ого сентября 1944 года.

(L. Valoušek via Stanislav Hlučka / Archiv Jan Zdiarský)



Интенсивность боевых вылетов сказалась на численном составе подразделения. Потери были серьезными, самолеты изнашивались и нуждались в ремонте. К 20-му октября в строю осталось только десять истребителей La-5FN, которые перебазируются на аэродром Tri Duby из-за угрозы, 12-го октября, захвата аэродрома Zolna.

Словацкое Национальное Восстание под натиском немецких войск угасало. Поражение приблизило и то, что 24-го октября 1944-го года 1-й чехословацкий истребительный авиаполк перелетел на советскую сторону фронта. Благодаря механикам и наземным специалистам перелетели 12 самолетов. Через три дня восстание потерпело окончательное поражение. Начали формироваться и действовать партизанские отряды.

Капитан Fajtl, надпоручик Chabera и подпоручик Srom, перелетев Карпатские горы, приземлились на аэродроме Stryj. Npor Stehlik, Hlucka, Kocfelda, Sticka, Vendl, Valousek и Dobrovodsky направились на юго-восток. Valousek приземлился в Oradea Mare в Румынии. Другие пять членов группы благополучно приземлились на советской стороне и были встречены казачьими частями Советской Армии. Самолет Kocfelda приземлился на бобовом поле, недалеко от деревни Varfurile. Летчик был арестован местным полицейским.

Летчики 1-го чехословацкого истребительного авиаполка, в период Национального Словацкого Восстания, одержали одиннадцать подтвержденных побед и три вероятных. Самым успешным был подпоручик Srom. На его счету 3,5 подтвержденных и две вероятных победы. Надпоручик Stehlik, подпоручики Kocfeld и Hlucka одержали по 1,5 победы. Ротмистр Dobrovodsky имел одну подтвержденную и одну вероятную победу, подпоручик Skopal одержал одну подтвержденную победу. Принуждение к посадке самолета Storch в Prievidza не было засчитано ни одному из пилотов. Полк понес тяжелые потери. Погибли подпоручики Vaculik, Mraz и Motyska. Поручик Boroves и подпоручик Kruta попали в плен.

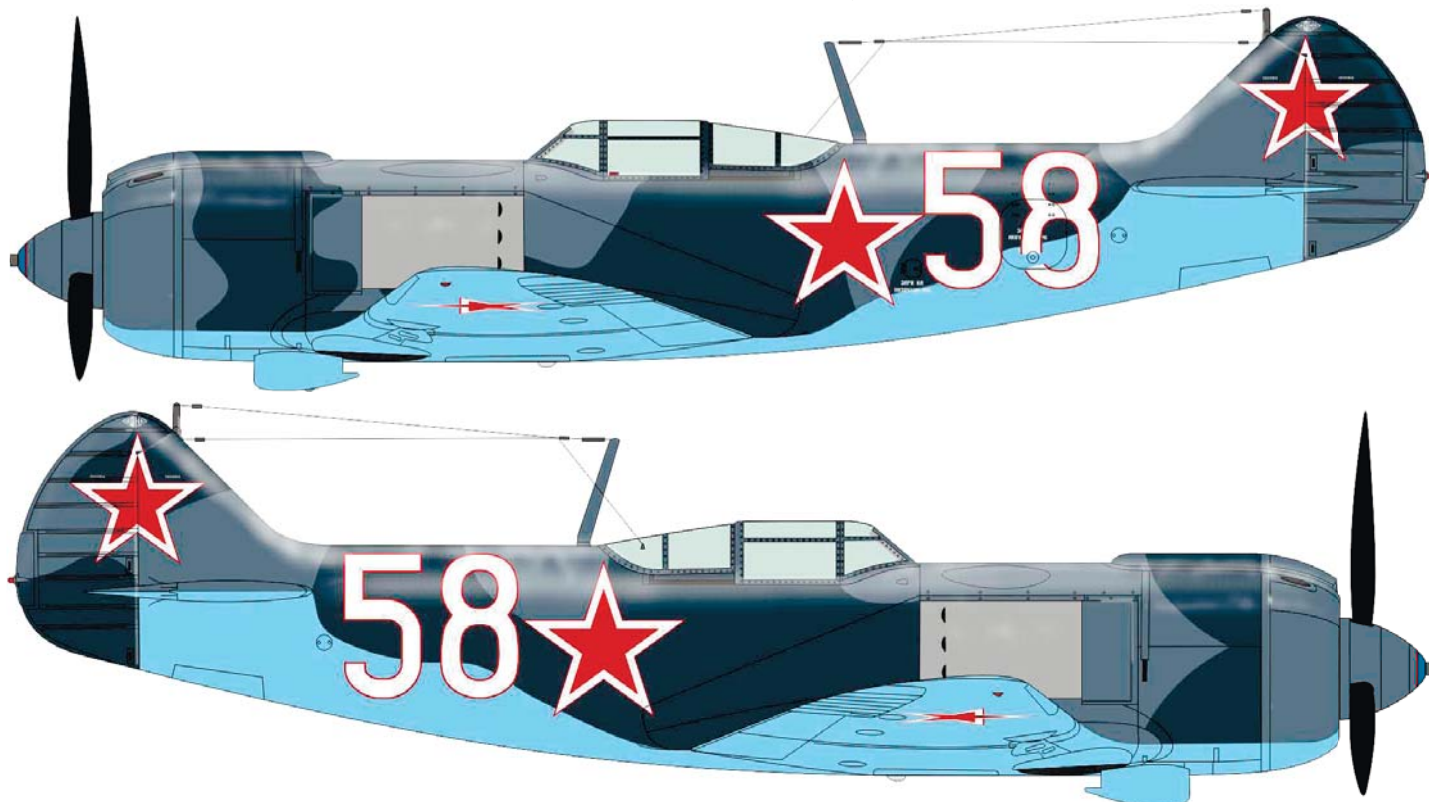
Подпоручики Loucky, Skopal и Reznicek получили серьезные ранения.

За время боев было потеряно пять самолетов (по другим данным шесть, один самолет был уничтожен на земле), катастрофы и аварии унесли еще шесть машин. Три машины остались в Румынии. После перебазирования Przeworsk в строю было только семь истребителей.



**La-5FN, Skpt. Frantisek Fajtl, CO of the 1st Czechoslovak Fighter Regiment,
September 17, 1944, Zolna Air Field**

Капитан Fajtl летал на La-5FN, бортовой номер 58, в Советском союзе до перелета полка в Словакию. На этом же самолете, 15-го сентября 1944-го года, он летал на рекогносцировку, чтобы получить боевую задачу для полка, для поддержки повстанцев. Совершил на нем 16-го сентября один вылет с аэродрома Stubna и 17-го сентября один вылет с аэродрома Zolna. Боевые вылеты на этой машине совершал ротмистр Dobrovodsky с аэродрома Tri Duby. В дальнейшем, самолет попал в Румынию, где и был оставлен.



Фотография одного из летчиков полка, приведенная в книге:

Два летчика и одна женщина



Два летчика полка - Pavel Kocfelda и Antonin Vendl, написали на своих самолетах женское имя. Написали по-разному, но имя было одно. Один из чешских летчиков, к сожалению, погибший, имел отношения сразу с шестью английскими женщинами, причем все они претендовали после его смерти на право считаться официальной вдовой погибшего аса. В данном случае сложилась обратная ситуация - два летчика и одна женщина. По-видимому, она одинаково хорошо относилась к обоим. Спустя много лет, будучи уже зрелой женщиной, она приехала в Прагу, чтобы встретиться с ними. Оба ее друга начинали свой путь в авиацию с планеров. В конце тридцатых годов планеризмом увлекались многие. Чехословакии катастрофически не хватало квалифицированных пилотов. После аннексии многие



Pavel Kocfelda
(Author's archives)

летчики перебрались в Великобританию, стали летчиками-истребителями и боролись с нацизмом, совершая вылеты с острова, а потом и на материке. Часть пилотов в 1944-м году вызвались добровольцами воевать на Восточном Фронте и приняли участие в боях за Словакию.

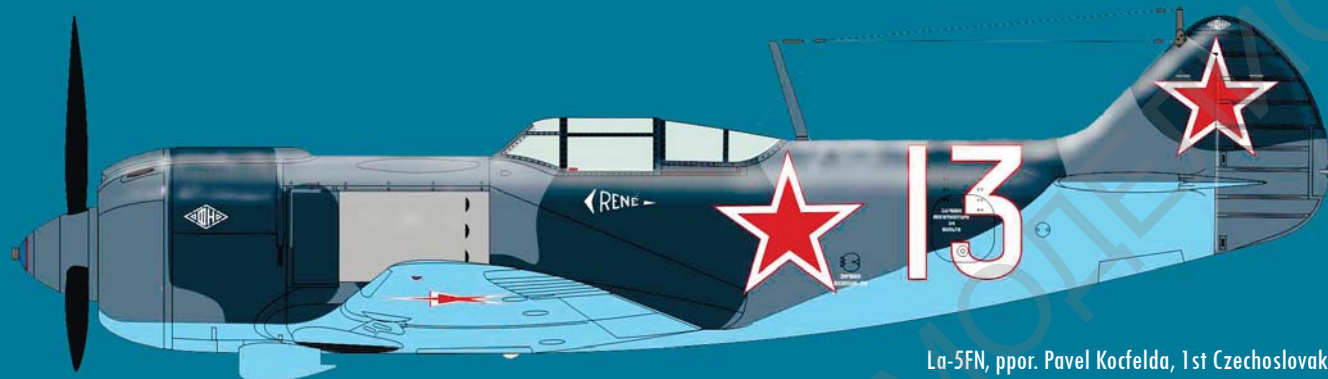
Pavel Kocfelda в боях за Словакию сбил Bf 109G, добавив его к трем своим неподтвержденным победам. Вместе с надпоручиком Stehlik он сбил пикирующий бомбардировщик Ju 87. Во время одного из вылетов, нанося удар по наземным целям, заклинило механизм сброса бомбы, и он был вынужден приземлиться с ней. В другом случае, летя слишком низко, его самолет получил несколько пробоин от осколков взорвавшейся на земле бомбы.

Капитан Fajtl, направляясь на Восточный Фронт, взял его и Antonin Vendl с собой. Последний прославился своей надежностью в бою, которую он продемонстрировал, служа в BBC Великобритании в 501-й эскадрилье. Его надежность, как боевого товарища, проявилась, когда он сопровождал капитана Klan через сплошную облачность до самой посадки, чтобы помочь ему и в совместном полете с генералом Krasovsky с аэродрома Zolna за топливом и боеприпасами для полка. Он же доставил в Словакию пакет с приказом для командира бригады подполковника Prikrýl и сопровождал генерала Viest в полете на Banska Bystrica, направленного в Словакию для осуществления командования силами повстанцев.

Antonin Vendl не был асом, он был просто хорошим летчиком. Это проявилось в бою 18-го октября 1944 года недалеко от Banska Bystrica.



Antonin Vendl in front of La-5FN ,13'
(the archives of Jan Zdiarsky)



La-5FN, ppor. Pavel Kocfelda, 1st Czechoslovak Air Regiment, September-October, 1944, Zolna



*Pavel Kocfelda во время службы в ВВС Великобритании.
(из архива Jan Zdiarsky)*

Три пилота немецких Bf 109 подумали, что он станет для них легкой добычей, но они горько ошибались. Он мастерски маневрировал. В другом случае, 16-го апреля 1945-го года, сопровождая IL-2 к Ostrava, он был атакован двумя немецкими самолетами, но и на этот раз не стал добычей немецких асов.

После возвращения из Словакии он служил во 2-ой чехословацкой истребительной эскадрилье, выполнял обязанности представителя командира 2-й эскадрильи 1-го чехословацкого истребительного авиаполка. Совершал боевые вылеты, сопровождая штурмовики. Большой опыт уничтожения наземных целей он приобрел во время боев во Франции, Бельгии и Словакии. За два дня до перелета полка из Словакии на советскую сторону, когда поражение Словацкого восстания стало совершенно очевидным, он совершил налет на бронепоезд.

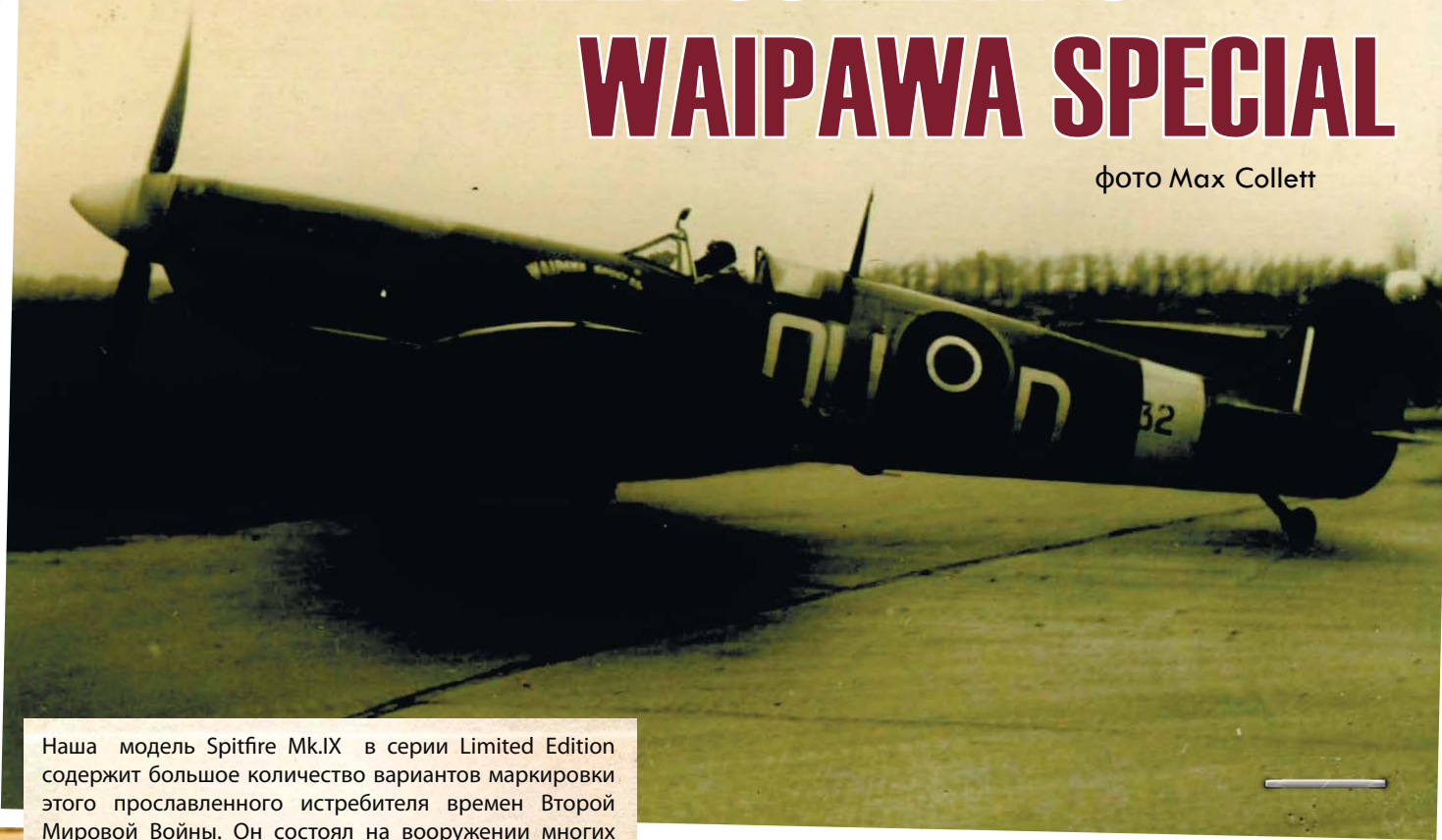
La-5FN, бортовой номер 13, с женским именем на фюзеляже был личным самолетом Pavel Kocfelda. На этом самолете он доставил на аэродром Zolna национальный флаг, обернувшись им под рубашкой. Он был достаточно практичным человеком. Это его качество очень пригодились, когда пришлось расплачиваться с жителями деревни Lieskovec, чтобы они довезли летчиков на автобусе до Zvolen. Вылетая с аэродрома Stubno, он прихватил с собой половину свиной туши, что и стало платой за автобус. На этом самолете надпоручик Chabera, 7-го октября 1944-го года, принудил к посадке Ju 87. На следующий день своими маневрами он помог подпоручику Srom сбить Fw 189. Три дня спустя, во время приземления на этом самолете потерпел аварию подпоручик Тосауер.



Доступно с 17/9/2014

MAX COLLETT & WAIRAWA SPECIAL

фото Max Collett



Наша модель Spitfire Mk.IX в серии Limited Edition содержит большое количество вариантов маркировки этого прославленного истребителя времен Второй Мировой Войны. Он состоял на вооружении многих стран антигитлеровской коалиции. Новая Зеландия была представлена Spitfire Mk. IXe с маркировкой OU D и надписью «Wairawa Special». Мы получили несколько писем от летчика, летавшего на этом самолете, Max Collett. Мы обратились к нему с просьбой поделиться с читателями нашего электронного журнала своими воспоминаниями. Давайте предоставим слово Max Collett:

«Я завербовался в ВВС в свой 18-й день рождения, 25-го октября 1941-го года. Службу начал 1-го апреля 1942-го года. Оба моих брата, на тот момент, уже служили в ВВС, куда можно было пойти служить с 18-ти лет и не ждать 21-го года, чтобы пойти служить в армию.

Я летал на Tiger Moths в Новой Зеландии, Гарварде и Йеле в Канаде, проходил обучение в Miles Masters в Англии. На Spitfire учился летать в O.T.U. (школа пилотов) после чего был направлен в 485-ю (Новая Зеландия) эскадрилью в Drem, Шотландия. 26-го августа 1944-го года мы приземлились во Франции, Carpiquet Airfield (Нормандия). Подразделение, в котором я служил, входило в состав 145-го Крыла, оказывавшего поддержку канадским частям с воздуха. В этот период Luftwaffe уже не представляли серьезную угрозу. Мы, в основном, вылетали на бомбометание и штурмовку наземных целей, выполняли различные задания командования. 20-го сентября я получил свой личный самолет NH432 OU-D и назвал его «Wairawa Special» в честь моего родного города Wairawa в Hawke Bay, Новая Зеландия. За время службы в этом подразделении я совершил 36 боевых вылетов на бомбометание по морским целям, выполнял поручения командира Terry Kearins и даже поставил рекорд, потопив три небольшие подводные лодки в Flushing Harbour, Голландия.

Wairawa Special готовится к взлету для выполнения задания по бомбометанию. Обратите внимание на подвешенную 500-фунтовую бомбу.



Max Collett перед истребителем Spitfire Mk.IX

Я уверен, что в истории R.A.F. или R.N.Z.A.F., это был единственный случай, когда подводная лодка была потоплена истребителем Spitfire. Мы часто вылетали бомбить мосты через Рейн. Во время одного из таких вылетов мой самолет был поврежден огнем зениток. К счастью, я приземлился по нашу сторону от линии фронта и не попал в плен. Помню, что у нас был чешский офицер разведки, которого звали Anthony Vanduk. Последний известный мне его адрес был Оксфорд, Англия.»

Мы благодарим Max Collett за рассказ и желаем ему крепкого здоровья!!!



Maldegem airport in Belgium right after the attack of German aircraft during the Bodenplatte operation on the 1st of January 1945.

The remains of OU D Waipawa Special. During the attack on Maldegem airport within the Bodenplatte, 485 Squadron lost a total of thirteen aircraft.



СОБРАННЫЕ МОДЕЛИ

WAIPAWA SPECIAL

Spitfire Mk. IXe 1/48

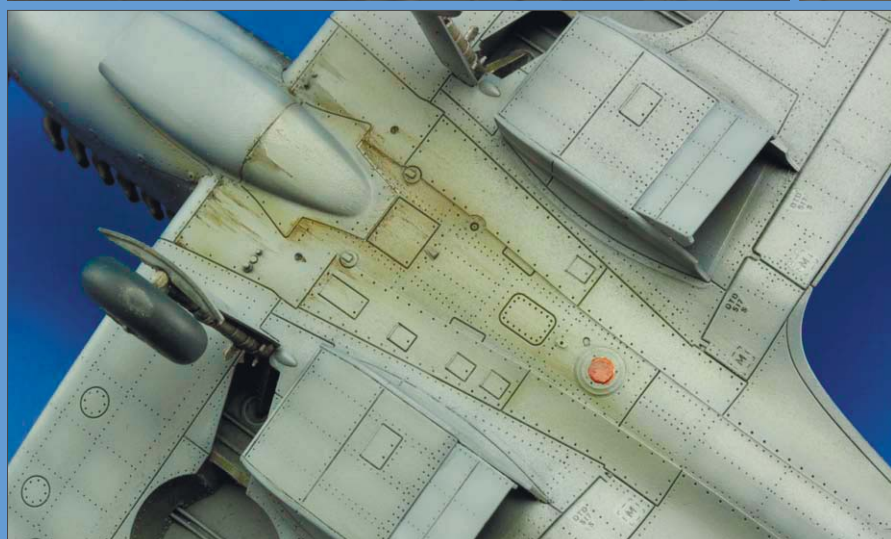
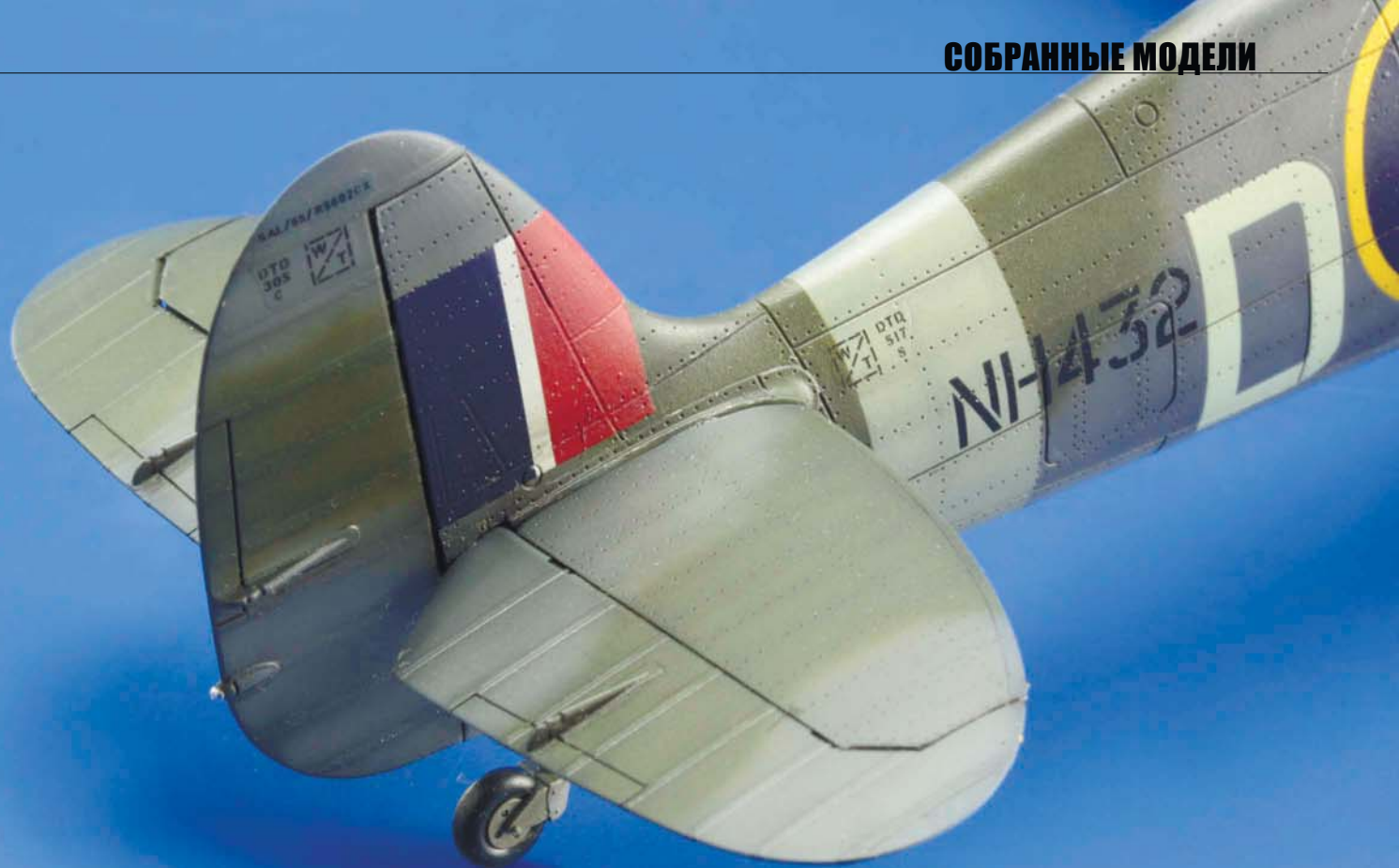


LF Mk.IXe, NH432,
F/O Max A. Collet,
No. 485 Squadron,
Maldegem airfield,
Belgium, fall 1944

собрано Petr Zatrepaek

ROYAL CLASS
eduard





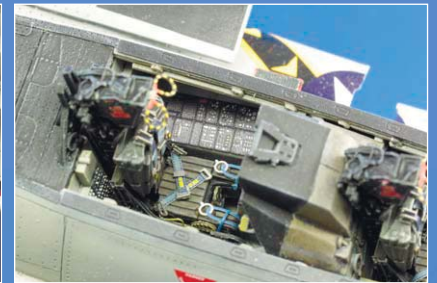
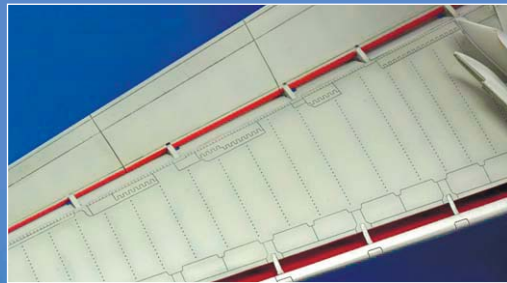


DANGER ZONE

собрано Petr Zatrepaek

162702, VF-84 Jolly Rogers, USS Theodore Roosevelt, 1989







DANGER ZONE

The Eduard Times

Czech Republic, September 2, 1945

\$4,50

copyright © Eduard M.A.

Additional 15% discount
on selected items

In Chungking, Chinese fired fire-crackers and "almost buried [Americans] in gratitude". In Manila, residents sang "God Bless America". On Okinawa, six men were killed and dozens were wounded as American soldiers took every weapon within reach and started firing into the sky to celebrate; ships sounded anti-aircraft guns as their crews believed that a Kamikaze attack was occurring. On Tinian island, B-29 crews

Visit Eduard.com
for more information

American Airlines said that it had canceled nearly 600 flights on Friday, the fourth day of travel chaos for its passengers, and said it would fly half of its normal schedule involving the MD-80 jets that were grounded for inspections. In all, American has canceled more than 3,000 flights this week, in a wave that began with earlier cancellations at other airlines, have left passengers stranded coast to coast, disrupted businesses and



Eduard holds a special discount event to celebrate the anniversary of V-J day

War is over! Let's celebrate and enjoy 10% discount at Eduard Store (from 2nd to 3rd September 2014)

Victory over Japan Day (also known as Victory in the Pacific Day, V-J Day, or V-P Day) is a name chosen for the day on which Japan surrendered, in effect ending World War II, and subsequent anniversaries of that event. The term has been applied to both of the days on which the initial announcement of Japan's surrender occurred, officially ending World War II. August 15 is the official V-J Day for the United States and the rest of the Americas and Eastern Pacific Islands) – as well as September 2, 1945, when the signing of the surrender document occurred, officially ending World War II. August 15 is the official V-J Day for the UK, while the Pacific Islands) – as well as September 2, 1945, when the signing of the surrender document occurred, officially ending World War II.

Fearing a backlash from the al-Sadr's Mobil Army after the announcement of one of the cleric's senior aides by unacknowledged Iraqi security forces captured a marine in Najaf and brought cars



Special Agent Joseph Bastardo with a pacifier
Gould in Wright-Patterson base. (Photo: Curtis F. Casey/Associated Press)

Pacific V-Day figures 1/200 – new-release!

On 6 and 9 August 1945, the United States dropped atom bombs on Hiroshima and Nagasaki. On 9 August, the Soviet Union declared war on Japan. The Japanese government on 10 August communicated its intention to surrender under the terms of the Potsdam Declaration, but with too many conditions for the offer to be acceptable to the Allies. The news of the Japanese offer, however, was enough to begin early celebrations around the world. Allied soldiers in London

BIG SALE OF SURPLUS WAR MATERIAL!

On 2nd and 3rd September 2014, we will celebrate the anniversary of the Pacific WWII V-day. Celebrate with us and enjoy **10% discount** on all goods available at Eduard Store!

As an extra deal, we will offer several selected items related to the surrender of Japan with additional **15% discount**. (That's **25%** in total with the basic discount!)

vice informance ZDE: <http://www.eduard.com/v-day>

La-5FN



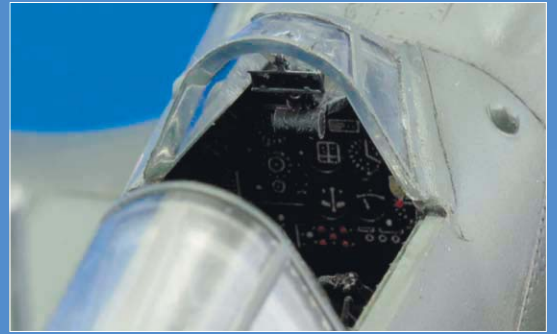
1/48

собрано Petr Zatrepelek

La-5FN, которым управлял майор Иван Вишняков, 171 ИАП, лето 1944

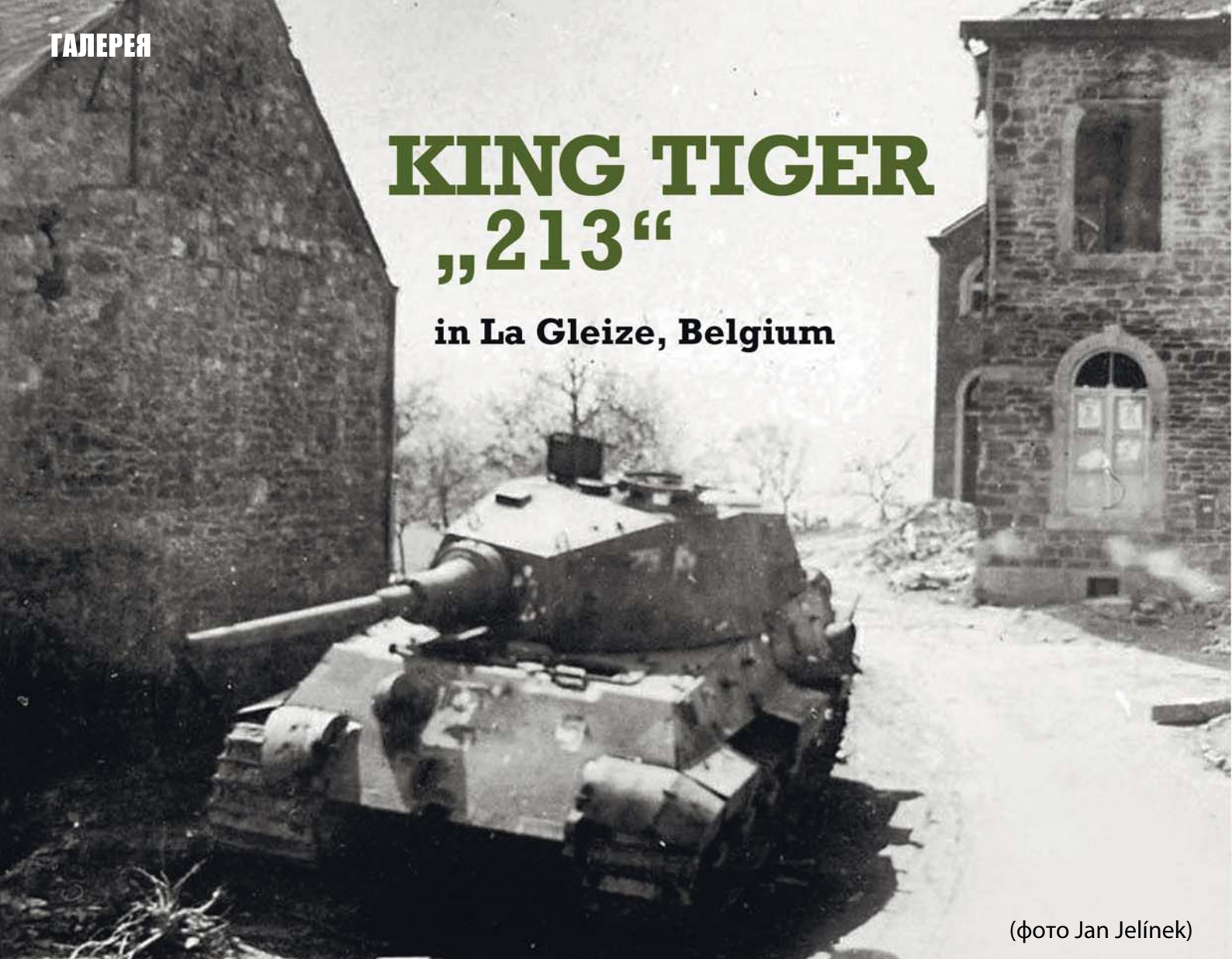
Иван Вишняков летал в 171-м ИАП с мая 1942-го по май 1945-го годов. Закончил войну командиром полка. Лично сбил 20 вражеских самолетов и три в группе. Участвовал в войне с Японией в августе 1945-го года. 23-го февраля 1948-го года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. На фюзеляже его самолета была надпись «За Олега Кошевого» - участника антифашистского подполья «Молодая Гвардия». Подпольщики активно боролись с оккупантами в в Краснодаре (сейчас Украина). Олег Кошевой организовал много акций. В январе 1943-го года он был захвачен немецкими солдатами и казнен 9-го февраля. Узнав о смерти молодого борца за свободу Родины, Иван Вишняков сделал на фюзеляже своего истребителя эту надпись.

Limited edition
артикул 1183



KING TIGER „213“

in La Gleize, Belgium

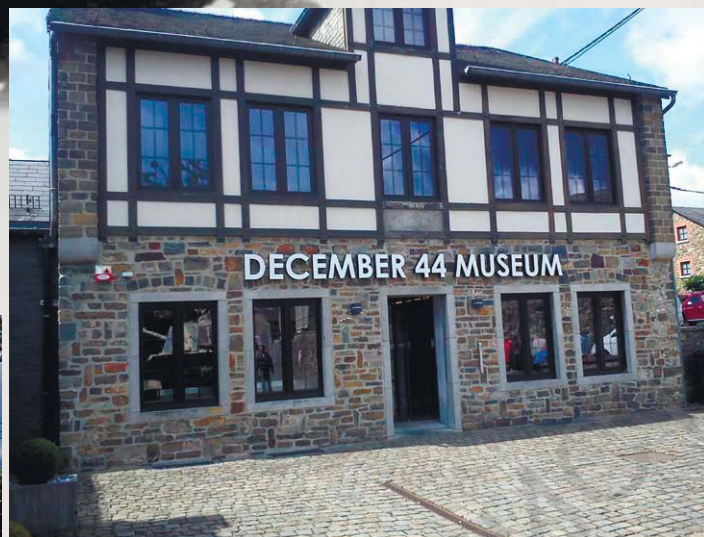


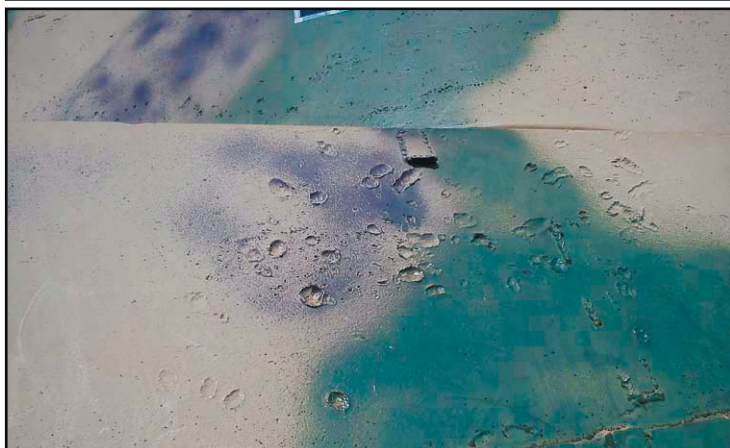
(фото Jan Jelínek)

Этот Tiger II, заводской номер 280273 является главной достопримечательностью экспозиции музея, посвященной сражению около бельгийской деревни La Gleize в 1944-м году. Танк стоит недалеко от того места где он был подбит американцами, 16-го декабря 1944-го года. Экипаж покинул танк и он, как военный трофей, достался американским войскам, впоследствии продан местным жителям за бутылку коньяка.

Музей посвященный сражению в декабре 1944-го года. La Gleize, Бельгия.
www.december44.com

Подробности об этом танке можно найти здесь:
<http://www.december44.com/en/tiger-213.htm>









БУДУЩИЙ ВЫПУСК

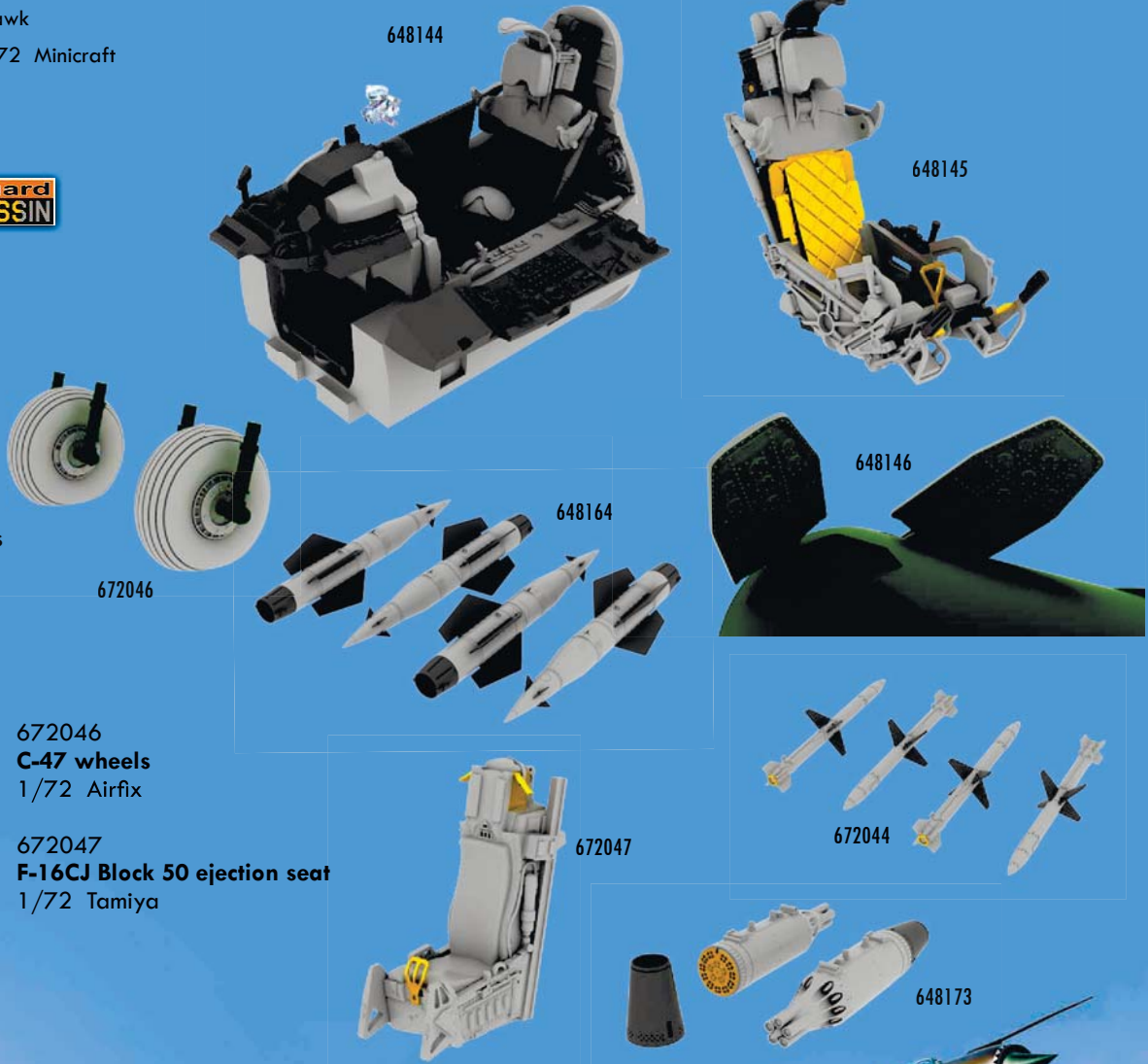
BIG ED

- BIG3341 GLOSTER METEOR F.4 1/32 Hong Kong Models
- BIG3342 T-6G 1/32 Kittyhawk
- BIG7288 PBM-5/PBM-5A 1/72 Minicraft

BRASSIN



- 648144 **MiG-21PF interior**
1/48 Eduard
- 648145 **MiG-21PF ejection seat**
1/48 Eduard
- 648146 **MiG-21PF/PFM/R airbrakes**
1/48 Eduard
- 648164 **AGM-12C Bullpup B**
1/48
- 648173 **UB-16 rocket launcher**
1/48
- 672044 **AGM-45 Shrike**
1/72



KITS

- 3716 **M4A1 Sherman**
1/35 ProfiPACK edition



- 7423 **MiG-15**
1/72 Weekend



- 84120 **Fw 190A-8**
1/48 Weekend



- 1187 **Stříbrné šípy**
1/48 Limited edition



PHOTO-ETCHED SETS

PE-SETS

32361	P-51K wings armament	1/32	Dragon
32362	P-51K exterior	1/32	Dragon
32363	F-104C exterior	1/32	Italeri
32819	F-104C interior S.A.	1/32	Italeri
32821	P-51K interior S.A.	1/32	Dragon
32824	F-104 C1 seatbelts	1/32	Italeri
36279	Merkava IID	1/35	Academy
36280	Merkava IID armour shields	1/35	Academy
48819	Do 215 landing flaps	1/48	ICM
48820	EMB-314 Super Tucano exterior	1/48	Hobby Boss
48821	S-30M-2 Flanker exterior	1/48	Academy
48823	La-5FN upgrade set	1/48	Eduard
49694	S-30M-2 Flanker interior S.A.	1/48	Academy

53123	USS Missouri part 7 - superstructure	1/200	Trumpeter
53125	USS Missouri part 9 - ladders	1/200	Trumpeter
72588	C-47 landing flaps	1/72	Airfix
73513	C-47 interior S.A.	1/72	Airfix
73514	C-47 cargo seatbelts	1/72	Airfix

ZOOMS

33140	F-104C interior S.A.	1/32	1/32	Italeri
33141	P-51K interior S.A.	1/32	1/32	Dragon
FE694	S-30M-2 Flanker Interior S.A.	1/48	1/48	Academy
FE692	MiG-21R Weekend	1/48	1/48	Eduard
SS513	C-47 interior S.A.	1/72	1/72	Airfix

36279
Merkava IID
1/35 Academy



32361 P-51K wings armament
1/32 Dragon



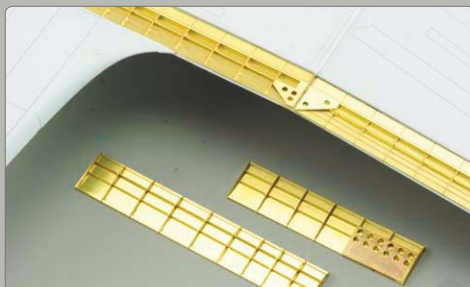
32362 P-51K exterior
1/32 Dragon



36280 Merkava IID armour shields
1/35 Academy



48820 EMB-314 Super Tucano exterior
1/48 Hobby Boss



72588 C-47 landing flaps
1/72 Airfix



73513 C-47 interior S.A.
1/72 Airfix

INTERNATIONAL SCALE KIT EXHIBITION

IPMS CZECH REPUBLIC

UNIQUE SHOW
FROM
THE WORLD
OF SCALE
PLASTIC KITS



27.-28.9.2014

SAT 9-18; SUN 9-15

**SHOPPING CENTER
GALLERY BUTOVICE
PRAGUE**

**EXHIBITORS AND RESELLERS
OF HUNDREDS OF MODELS**

ENTERTAINMENT FOR VISITORS

EASY ACCESSABILITY, FREE PARKING, SNACK-BAR

TUBE
STATION NOVÉ BUTOVICE

B Radlická 520/117, Praha 5,
underground parking lot

GPS: 50°2'50.9"N, 14°21'17.7"E

PARTNERI:



POŘADATEL:

eduard

WWW.EDAY.CZ





PREORDERS

4-14/9/2014

SLEVA = 20% , BFC = 25%

We're accepting preorders for Eday event from **4th to 14th September 2014**.
After 15th no further changes in your orders are possible!


October releases are not available for preorders, but will be available at Eduard stand on Eday 2013. You can preorder sellout products, which we generally do not take with us, but we offer them online at Eduard Store.

PAYMENT: EUR (write "EUR payment" into the order comment field)

FORM OF PAYMENT:

payment with cash at Eduard stand
credit card,
Paypal (payed least until 15th September 2014),
wire transfer (payed least until 15th September 2014)

Picking up your order will be possible already on Friday afternoon
(we assume after 16:00, time will be specified).



70TH ANNIVERSARY OF THE AIR BATTLE OVER THE ORE MOUNTAINS **13. IX.** **KOVÁŘSKÁ 2014**

FRIDAY 12 SEPTEMBER 2014:
CLASSICAL MUSIC CHOIR CONCERT
IN THE ST. MICHAEL CHURCH



SATURDAY 13 SEPTEMBER 2014 (10:00 - 18:00):

21ST WWII AVIATION MEETING, AEROBATICS, HISTORICAL WWII MILITARY VEHICLES AND GROUPS OF MILITARY HISTORY, LECTURES, CAMP LUCKY STRIKE 1944, CEREMONY AT THE MEMORIAL OF FALLEN AIRMEN, PATH TO HISTORY – VISIT THE CRASH SITE OF A PLANE DOWNED ON SEPT 11 1944, CZECH ARMY PRESENTATION, RC MODELS, SCALE AIRPLANE PLASTIC KIT MODELS COMPETITION, LIVE COUNTRY MUSIC

NEW ITEMS ON DISPLAY IN THE MUSEUM, AIR CAFÉ, ETC.

UNIQUE EXPERIENCES - LEGENDS AT ARM REACH - RICH FULL-DAY PROGRAM

MUSEUM OF AIR BATTLE OVER THE ORE MOUNTAINS
ON SEPTEMBER 11TH, KOVÁŘSKÁ TOWNHALL,
ELEMENTARY SCHOOL OF SGT. J. C. KLUTTZ

WWW.MUSEUM119.CZ



Kovářská



100th Bomb Group (H)
Foundation Inc.

Elementary school
of Sgt. J. C. Kluttz

eduard

kopfstein.com

